

DESCRIPCIÓN

Cerramiento perimetral que se monta sobre el vano de la boca de carga y se adapta contra la caja del camión estacionado, sellando el perímetro entre el vehículo y el edificio. Ese sello cierra el paso del aire, la lluvia y el viento durante la carga y descarga, y bloquea la entrada de aves e insectos al depósito. Al eliminar la convección de aire en la boca abierta reduce el consumo de energía de la planta. La estructura es retráctil: cede ante el contacto del camión y recupera su posición, lo que la hace apta para muelles de maniobra frecuente.

Características destacadas

- Sello perimetral en los tres lados de la boca: superior y ambos laterales.
- Estructura retráctil que cede ante el contacto del camión y recupera posición.
- Frente de cortina de mayor espesor en la zona de contacto, donde se concentra el roce del vehículo.
- Marco de aluminio y piezas de soporte galvanizadas.
- Reduce la pérdida de climatización del depósito durante toda la maniobra de carga.
- Complementa a la puerta seccional y a la rampa niveladora en la configuración completa de muelle.

COMPONENTES PRINCIPALES

Marco de aluminio	Estructura de fijación al frente del edificio, por encima y a los lados del vano.
Estructura retráctil	Brazos que permiten que el conjunto ceda y recupere posición ante el contacto del camión.
Piezas de soporte galvanizadas	Vinculan la estructura retráctil al marco.
Cortinas laterales y superior	Faldas que hacen el sello contra la caja del camión.
Frente de cortina	Banda de contacto, de mayor espesor, que recibe el roce y el impacto del vehículo.
Banda elástica superior	Tensa y recupera la cortina superior.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Medida estándar	3400 x 3400 mm (ancho x alto). Otras medidas a consultar según el vano
Marco	Aluminio
Piezas de soporte	Galvanizadas, de 25 x 45 mm
Cubierta y refugio	PVC grueso
Espesor del frente de cortina	3 mm
Espesor de cortina superior y lateral	0,45 mm
Material de superficie	Fibra de poliuretano resistente al desgaste

REQUISITOS DE INSTALACIÓN

Se verifican en relevamiento previo a la fabricación, junto con el resto del equipamiento del muelle.

Superficie de fijación	Frente de edificio con capacidad estructural para recibir el marco, por encima y a ambos lados del vano
Interferencias	Se releva la posición de canaletas, columnas, luminarias y cartelería sobre el frente
Coordinación de muelle	La posición del abrigo se define junto con la de la puerta y la rampa, para que el cierre de la puerta quede por delante de la rampa y por detrás del abrigo
Ejecución	Montaje con personal técnico calificado y medios de elevación aptos para trabajo en altura sobre frente

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

ICTUS presta servicio sobre el equipo instalado, con alcance definido por escrito y frecuencia ajustada al régimen de uso del muelle.

- Control del estado del frente de cortina, que es la pieza de desgaste del conjunto.
- Verificación de la estructura retráctil: recuperación de posición y estado de los brazos.
- Control de las fijaciones del marco al frente del edificio.
- Estado de costuras, cortinas laterales y superior y de la banda elástica de tensado.

Proyecto, provisión, montaje y servicio

Relevamiento en planta, proyecto a medida del vano y del parque de vehículos, provisión, montaje con personal propio y servicio posterior. Consultas técnicas y pedidos de cotización:

WhatsApp +54 9 11 5962-1202 · ventas@ictus.com.ar · ictus.com.ar