

DESCRIPCIÓN

Cierre de accionamiento veloz para dividir o aislar sectores dentro de una planta, en pasos de alto tránsito donde una puerta convencional frena la operación. El telón flexible sube y baja guiado por dos jambas laterales y se enrolla en el dintel, de modo que el vano permanece cerrado entre paso y paso y se recorta la transferencia de aire entre ambientes. Controla viento, polvo, insectos y animales, y sostiene la climatización en regímenes intensivos. Las seguridades de paso están integradas en las jambas y en el canto inferior del telón.

Características destacadas

- Ciclo rápido: el vano queda abierto el tiempo mínimo necesario para el paso.
- Estructura autoportante de acero galvanizado: dos jambas y un dintel, montados sobre el vano.
- Motorreductor con freno incorporado y tablero de maniobra dedicado con variador de velocidad.
- Medición de posición por encoder: los límites de carrera se mantienen sin reajustes mecánicos.
- Calibración automática de límites al arranque, en dos ciclos completos de subida y bajada.
- Apertura manual ante corte de energía, con enclavamiento que impide el arranque al volver la tensión.
- Telón con ventana transparente de PVC para visión del lado opuesto.

VARIANTES DE TELÓN

La variante se elige por el riesgo de impacto del paso y por la velocidad requerida. Ambas comparten estructura, tablero y criterio de montaje.

Telón autorreparable	Sin elementos rígidos. Ante un impacto, el cierre lateral permite el desprendimiento del telón de la guía y lo reencarrila automáticamente en un ciclo completo de apertura y cierre. Mayor gramaje y velocidad sensiblemente mayor. Indicada en pasos de autoelevador con riesgo de choque.
Telón con refuerzos rígidos	Refuerzos longitudinales de caño estructural y perfil inferior de aluminio. Mayor rigidez frente al viento y mejor comportamiento en vanos anchos. Velocidad menor.

Posición del motor	En ambas variantes el accionamiento se monta del lado izquierdo, del lado derecho o frontal. Se define en el relevamiento, según el espacio lateral disponible y la circulación de la planta.
--------------------	---

COMPONENTES PRINCIPALES

Dintel	Aloja el eje de enrollado y el accionamiento. Es la pieza que recibe el telón enrollado.
Jambas laterales	Guían el telón, alojan las seguridades y soportan el dintel. Se fijan a la pared en toda su altura.
Telón de PVC	Hoja flexible que cierra el paso, con ventana transparente de visión y burlete inferior de cierre.
Motorreductor con freno	Acciona el eje y retiene la posición de la hoja.
Tablero de maniobra	Controlador dedicado, variador de velocidad y gestión de sensores. Botonera de subida, bajada, parada de emergencia e interruptor general.
Medición de posición	Encoder que define y mantiene los límites de carrera.
Fotocélulas	Montadas en el montante vertical. Invierten el cierre ante interferencia en el paso.
Accionamiento manual	Manija o manivela para operar la puerta con corte de energía.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Variante de telón autorreparable

Dimensiones máximas	4500 x 5000 mm
Velocidad de apertura	Hasta 1,8 m/s
Velocidad de cierre	0,8 m/s
Regulación	Velocidades ajustables a la necesidad del paso
Telón	Lona de PVC de 850 g/m ² , color azul oscuro
Burlete inferior	PVC amarillo, sin elementos rígidos
Ventana	PVC transparente
Estructura	Dos jambas laterales y dintel con doble eje, en chapa galvanizada con piezas de corte CNC
Motorreductor	Trifásico de 2 HP con freno incorporado, relación de transmisión 1:15
Grado de protección del tablero	IP55
Seguridades de serie	Fotocélula, sistema antiempaquetamiento ante golpe contra cuerpo sólido y micro de anulación eléctrica durante la operación manual

Variante de telón con refuerzos rígidos

Velocidad de apertura y cierre	Aproximadamente 0,7 m/s
Telón	Lona de PVC de 660 g/m ² , color azul
Refuerzos	Caño estructural de 10 x 30 mm, longitudinales
Perfil inferior	Aluminio con burlete de goma cubierto de lona amarilla
Estructura	Autoportante: dos jambas y un dintel de acero galvanizado
Motorreductor	Trifásico de 2 HP con freno incorporado, relación de transmisión 1:30
Grado de protección del tablero	IP55
Seguridades de serie	Doble fotocélula y desbloqueo del freno con manija para apertura manual
Comando	Regulación del tiempo de apertura previo al cierre automático y selector manual / automático

Opcionales

- Pulsador eléctrico de tiro a cada lado de la puerta, conectado al tablero.
- Control remoto de tres comandos.
- Detectores magnéticos embutidos en el piso, en ambos laterales.
- Detectores de movimiento sobre el dintel y en ambos laterales.
- Pulsador de subida parcial, para habilitar el tránsito peatonal sin abrir la puerta en toda su altura.
- Terminaciones y colores de estructura a definir.
- Desarrollos a medida sobre requerimiento de proyecto.

REQUISITOS DE INSTALACIÓN

Se verifican en relevamiento previo a la fabricación. El ancho de paso útil se mide entre los bordes de ambos burletes, no entre jambas.

Espacio libre sobre el vano	600 mm como mínimo, para el dintel
Espacio lateral libre — lado sin accionamiento	250 mm como mínimo

Espacio lateral libre — lado del accionamiento	800 mm como mínimo
Superficie de fijación	Pared a nivel, sin irregularidades y de resistencia apta. Piso sin irregularidades
Fijación	Tarugo, arandela y tirafondo en todos los orificios de las jambas, más los soportes laterales del dintel en ambos lados
Tolerancia de montaje	Diagonales de jambas iguales con tolerancia de ± 10 mm
Tablero	Del mismo lado del accionamiento, a 1200 mm del piso y 500 mm de la guía
Alimentación eléctrica	Trifásica con neutro hasta el punto de montaje del tablero, a cargo del cliente
Izaje	Se recomienda autoelevador para el montaje del dintel
Puesta en marcha	Calibración automática de límites, de dos ciclos completos, con personal técnico calificado

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Equipo de poco mantenimiento y alto número de maniobras diarias. ICTUS presta servicio sobre el equipo instalado, con alcance definido por escrito y frecuencia ajustada al régimen de uso.

- Verificación de que el telón corra libre, sin roce ni desalineación en las guías.
- Alineación y prueba funcional de fotocélulas y del resto de las seguridades de paso.
- Prueba de subida, bajada y parada de emergencia, y control de los límites de carrera.
- Control del freno del motorreductor y del estado del burlete inferior.
- Estado del telón y de la ventana de visión; reposición con repuestos originales.

El reemplazo de piezas por repuestos no originales y la adaptación total o parcial del producto anulan la garantía de fábrica.

Proyecto, provisión, montaje y servicio

Relevamiento en planta, proyecto a medida del vano, provisión, montaje con personal propio y servicio posterior sobre el equipo instalado. Consultas técnicas y pedidos de cotización:

WhatsApp +54 9 11 5962-1202 · ventas@ictus.com.ar · ictus.com.ar